

دفترچه راهنمای نصب جک ۲۴ ولت الاروی

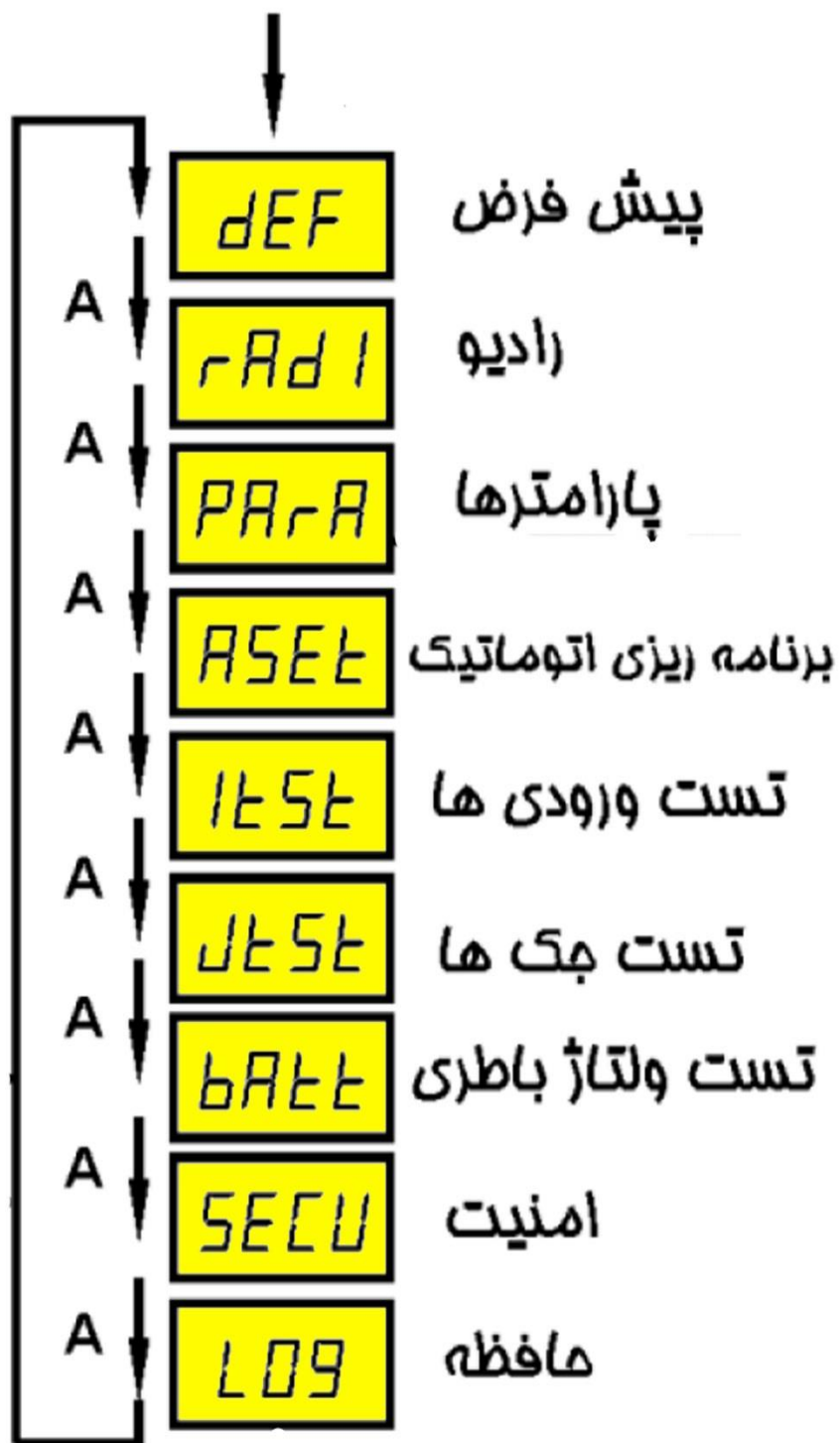


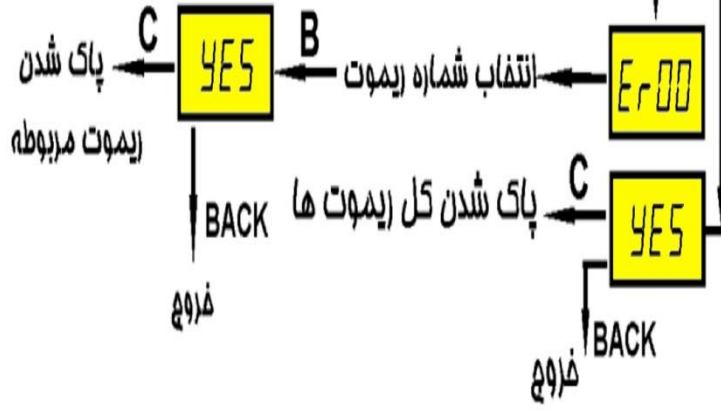
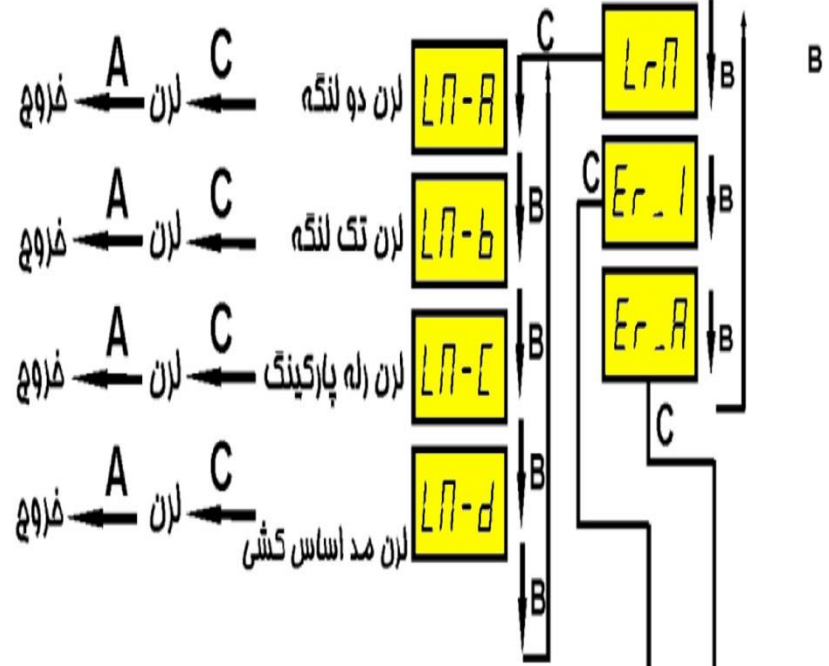
• توجه پس از خروج از منو
توسط کلید A پارامترها به
صورت اتوماتیک ذخیره میشود

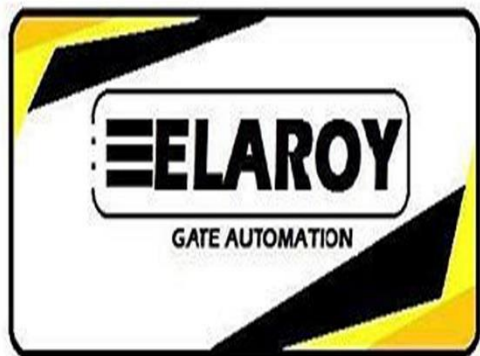


منوی اصلی

دکمه A





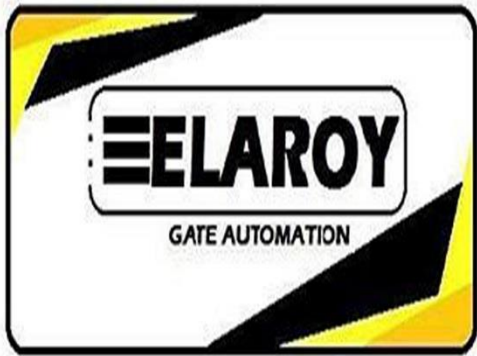


پارامترها

PAR-A

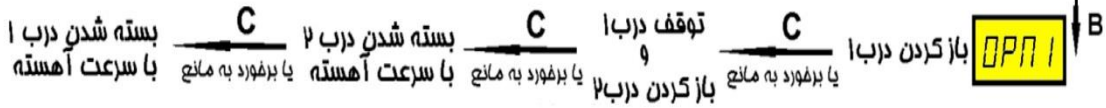
توضیحات	میانگین	ماکزیم	مقدار اولیه
B ↓ E_D1 (زمان باز شدن درب ۱)	0	99.9	15
B ↓ E_D2 (زمان باز نشدن درب ۲)	0	99.9	15
B ↓ E_R1 (مقدار دور آهسته در باز شدن درب ۱)	0	100 %	30 %
B ↓ E_R2 (مقدار دور آهسته در باز شدن درب ۲)	0	100 %	30 %
B ↓ E_b1 (مقدار دور آهسته در بسته شدن درب ۱)	0	100 %	20 %
B ↓ E_b2 (مقدار دور آهسته در بسته شدن درب ۲)	0	100 %	20 %
B ↓ E_C1 (مقدار استارت با دور آهسته در بسته شدن درب ۱)	0	100 %	0 %
B ↓ E_C2 (مقدار استارت با دور آهسته در بسته شدن درب ۲)	0	100 %	0 %
B ↓ S_S1 (تنظیم سرعت اصلی درب ۱)	50	100	100
B ↓ S_S2 (تنظیم سرعت اصلی درب ۲)	50	100	100
B ↓ S_N1 (تنظیم دور آهسته درب ۱)	1	80	25
B ↓ S_N2 (تنظیم دور آهسته درب ۲)	1	80	25
B ↓ S_N3 (تنظیم دور آهسته استارت درب ۱)	1	80	25
B ↓ S_N4 (تنظیم دور آهسته استارت درب ۲)	1	80	25
B ↓ FNL1 (تنظیم میزان جریان کشی در بی باری درب ۱)	1	100	5
B ↓ FNL2 (تنظیم میزان جریان کشی در بی باری درب ۲)	1	100	5
B ↓ F_L1 (تنظیم میزان فشار در برخورد با مانع درب ۱)	1	100	6
B ↓ F_L2 (تنظیم میزان فشار در برخورد با مانع درب ۲)	1	100	6
B ↓ E_AC (بسته شدن خودکار (ثانیه))	0	1800	90
B ↓ E_CP (بسته شدن خودکار پس از عبور از پیشه (ثانیه))	0	99	10
B ↓ E_dP (تأخیر عملکرد پیشه برای عابر (ثانیه))	0	4.0	0.6
B ↓ E_Dd (تأخیر در باز نشدن درب ۲ (ثانیه))	0	100	2
B ↓ E_Cd (تأخیر در بسته شدن درب ۱ (ثانیه))	0	100	6

توضیحات	میانگین	ماکزیم	مقدار اولیه
B ↑ E_EC (انتخاب حالت دو کانال کانال A باز کانال B بسته)	-	-	غیر فعال
B ↑ E_DF (فعال سازی پیشه در باز شدن)	-	-	غیر فعال
B ↑ F_DP (تنظیم مقدار فشار در انتهای کار)	1 %	100 %	100 %
B ↑ E_Ed (فعال سازی فرمان خارجی تک لنکه)	-	-	فعال
B ↑ E_Et (فعال سازی فرمان خارجی دولنکه)	-	-	فعال
B ↑ E_Ut (فعال سازی تست موتورها قبل از حرکت)	-	-	فعال
B ↑ E_LE (باز شدن قفل برقی توسط کانال D)	-	-	غیر فعال
B ↑ S_Sd (تنظیم شیب توقف)	1	10	1
B ↑ E_CB (انتخاب نوع فرمان بستن: 0: بستن فقط با تایم و پیشه، 1: بستن فقط با تایم، پیشه و ریموت)	1	0	1
B ↑ E_PC (فعال سازی تست اولیه پیشه)	-	-	فعال
B ↑ E_Lt (تنظیم زمان قفل برقی)	1	3.0	0.2
B ↑ E_CH (انتخاب نوع باطری: 0: شارژر خاموش، 1: شارژر ۱۲ ولت، 2: شارژر ۲۴ ولت)	0	2	2
B ↑ E_PA (زمان وصل (له پارکینگ) (دقیقه))	0	10.0	0
B ↑ E_FL (فلانشر فاقد مدار پیشه زن)	-	-	فعال
B ↑ E_NF (قطع عملکرد پیشه در سرعت آهسته)	-	-	غیر فعال
B ↑ E_Nt (تنظیم زمان اضافی در بسته شدن (ثانیه))	0	90	90
B ↑ E_NP (قطع فرمان توقف در باز شدن)	-	-	غیر فعال
B ↑ E_rS (مرکت معکوس در باز شدن برای قفل برقی)	-	-	غیر فعال
B ↑ E_PL (فعال سازی ملحق پیشه: 0: فاقد پیشه، 1: نرمالی باز، 2: نرمالی بسته)	0	2	2
B ↑ E_CS (فعال سازی فشار نهایی و تنظیم زمان فشار نهایی در بسته شدن: 0: غیر فعال (دهم ثانیه))	0	5.0	0
B ↑ E_US (فعال سازی میکروسونیک: 0: فاقد میکروسونیک، 1: نرمالی باز، 2: نرمالی بسته، 3: مد BFT)	0	3	0
B ↑ E_Rt (تنظیم زمان اضافی در باز شدن (ثانیه))	0	99	0
B ↑ E_Pd (فعال سازی فرمان تک لنکه و تنظیم مقدار باز شدن برای عابر پیاده، درب ۱: 0: غیر فعال)	0	100 %	100 %



A5E4

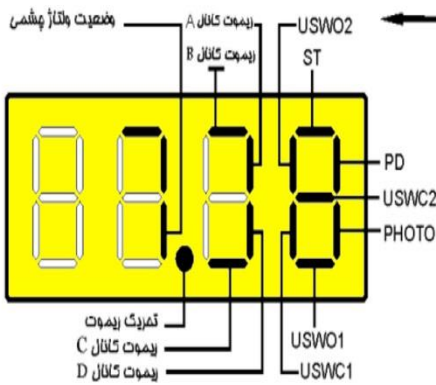
برنامه ریزی اتوماتیک



1E5E

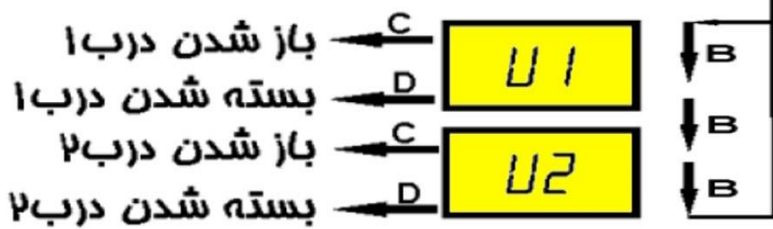
تست ورودی ها

7-1



J4E4

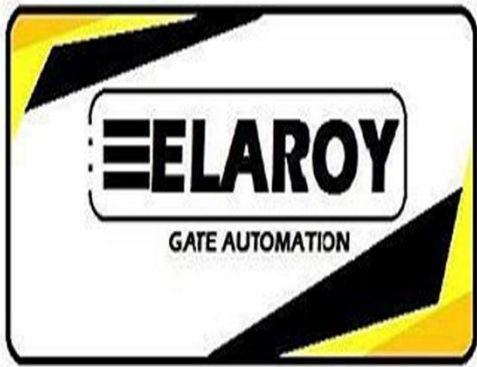
تست چک ها



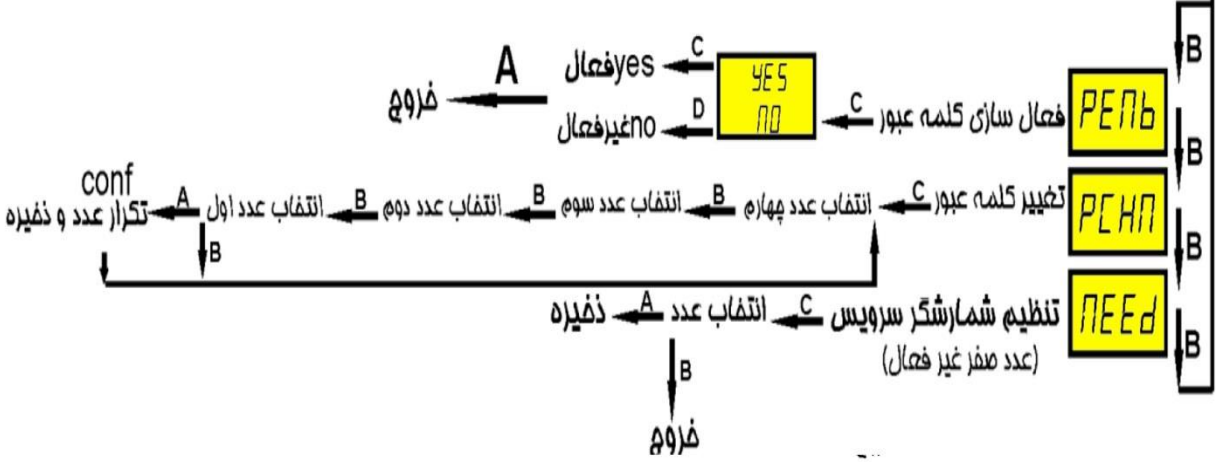
bA4E4

تست ولتاژ باطری

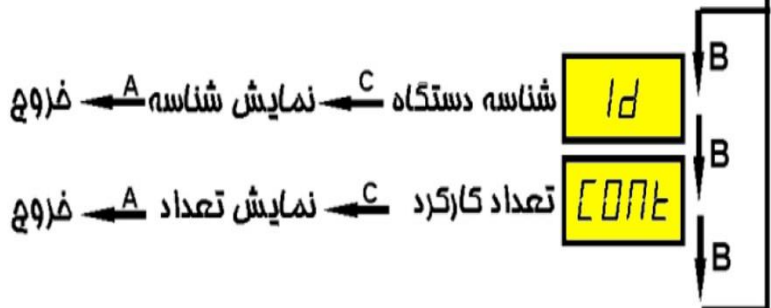
24.2

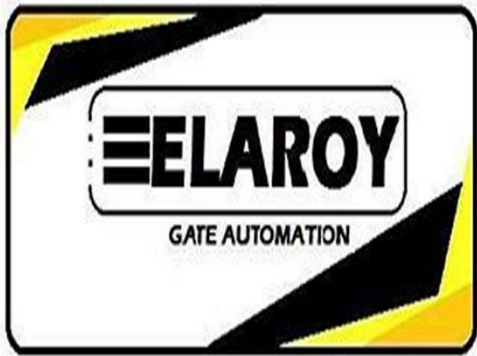


SECUC امنیت



LOG حافظه





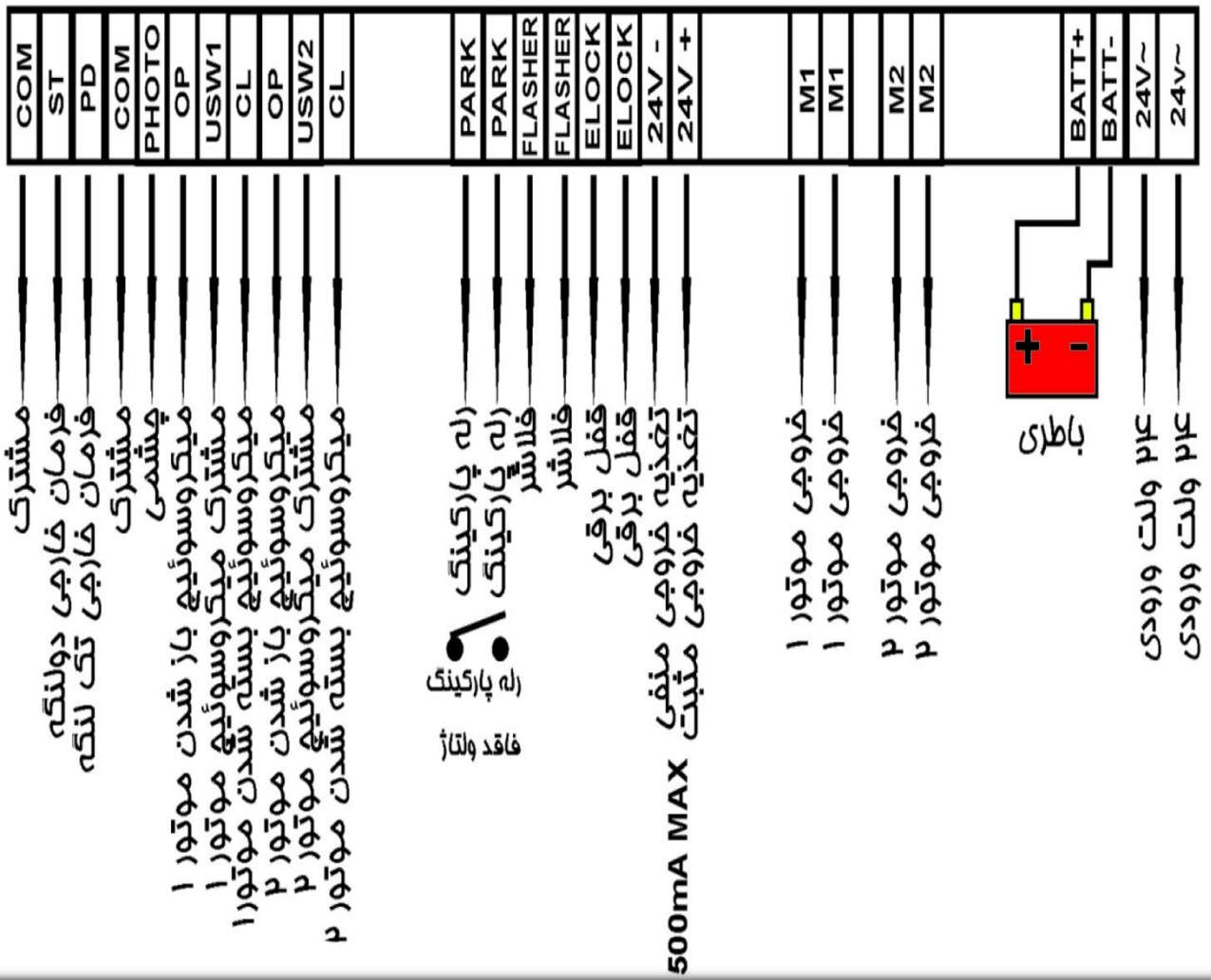
در صورت فراب شدن چشمی (فتوسل) ، با فشردن ده ثانیه دکمه ریموت

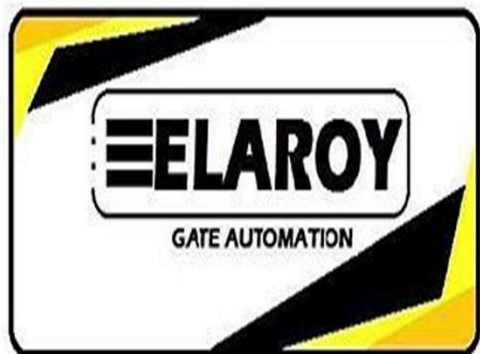
لرن شده به کانال A ، چشمی یکبار از مدار خارج میگردد تا درب بسته یا باز گردد.

روش تنظیم اتوماتیک : ابتدا درپها را بسته و از سمت جهت سیمهای موتور اطمینان حاصل کنید. سپس کلید D را ۴ ثانیه فشرده نگه دارید تا درب ۱ باز شود . با رسیدن درب ۱ به انتها و برافورد با مانع فرمان قطع صادر شده و درب ۲ باز میگردد . (در صورت استفاده از یک زومر یا یوتاب که میکروسوئیج با موتور سری هست در صورتیکه برد پس از رسیدن موتور به میکروسوئیج و توقف موتور، قطع نکرد فرمان قطع را بصورت دستی توسط ریموت یا دکمه C روی برد صادر کنید و عددی را که نمایشگر نشان میدهد برای هر لنگه به خاطر سپرده و پس از پایان عملیات عدد را در پارامتر ۱ FPL و FPL2 وارد کنید) . پس از باز شدن هر دو لنگه ابتدا لنگه ۲ و سپس لنگه ۱ با سرعت آهسته بسته میشوند و عملیات به اتمام میرسد.

در صورت تغییر پارامتر های سرعت عملیات تنظیم اتوماتیک باید دوباره تکرار گردد.

نقشه سیم کشی مدار





جدول پیغامهای سیستم

نوع پیغام	توضیحات	راهکار
PErr	خطای ولتاژ چشمی	فروچی ۲۴ ولت اتصال کوتاه
StEt	فرمان فارچی دولنگه	
PEd	فرمان فارچی تک لنگه	
ES_b	کلید B تمریک شده	
ES_c	کلید C تمریک شده	
ES_d	کلید D تمریک شده	
ES_E	کلید BACK تمریک شده	
r_St	کانال A ریموت تمریک شده	
r_Pd	کانال B ریموت تمریک شده	
r_Pr	کانال C ریموت تمریک شده	
r_LD	کانال D ریموت تمریک شده	
PHDE	چشمی تمریک شده	
OPEN	در مال باز کردن	
CLOS	در مال بستن	
Err	خطا	
YES	فعال	
NO	غیرفعال	
UEEr	هردو موتور قطع است	سیمهای موتورها را چک کنید
U2Er	موتور ۲ قطع است	سیمهای موتور ۲ را چک کنید
U1Er	موتور ۱ قطع است	سیمهای موتور ۱ را چک کنید
OH	انجام شد	
PASS	کلمه عبور را وارد کنید	
CONF	دوباره وارد کنید	کلمه عبور جدید را دوباره وارد کنید
STOP	درب با دور تند به مانع برخورد کرده	پارامترهای a1,a2,b1,b2 را زیاد کنید
SEr	حالت سرویس	با سرویس کار یا شرکت تماس بگیرید



Sahand Gozar
Automation



سهند گذر



تولید کننده درب های اتوماتیک برند سهند و الاروی

تلفن دفتر مرکزی ۰۲۱ - ۲۶ ۳۲۲ ۷۰۸