

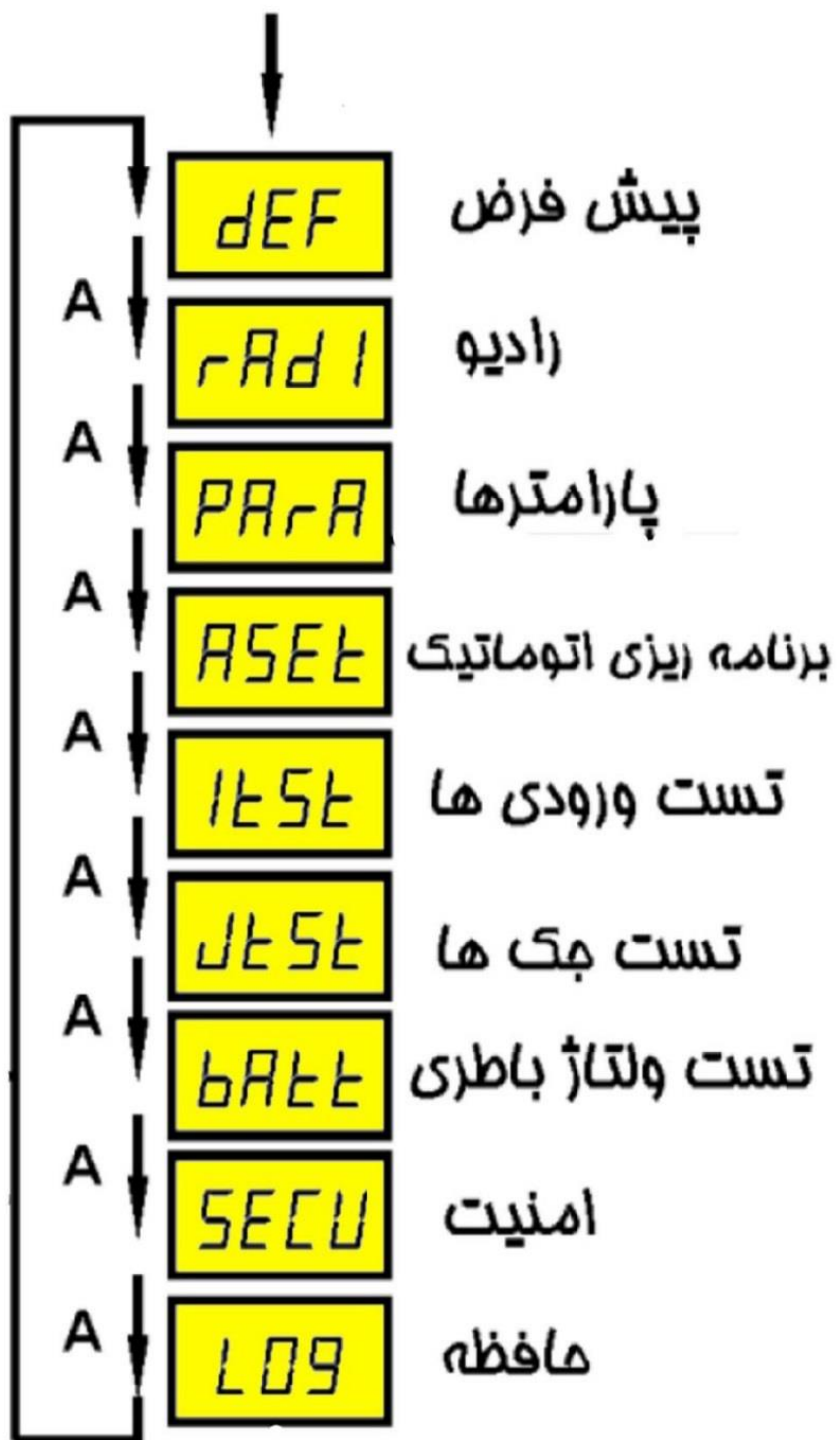
دفترچه راهنمای نصب  
جک ۲۴ ولت سه‌سهند

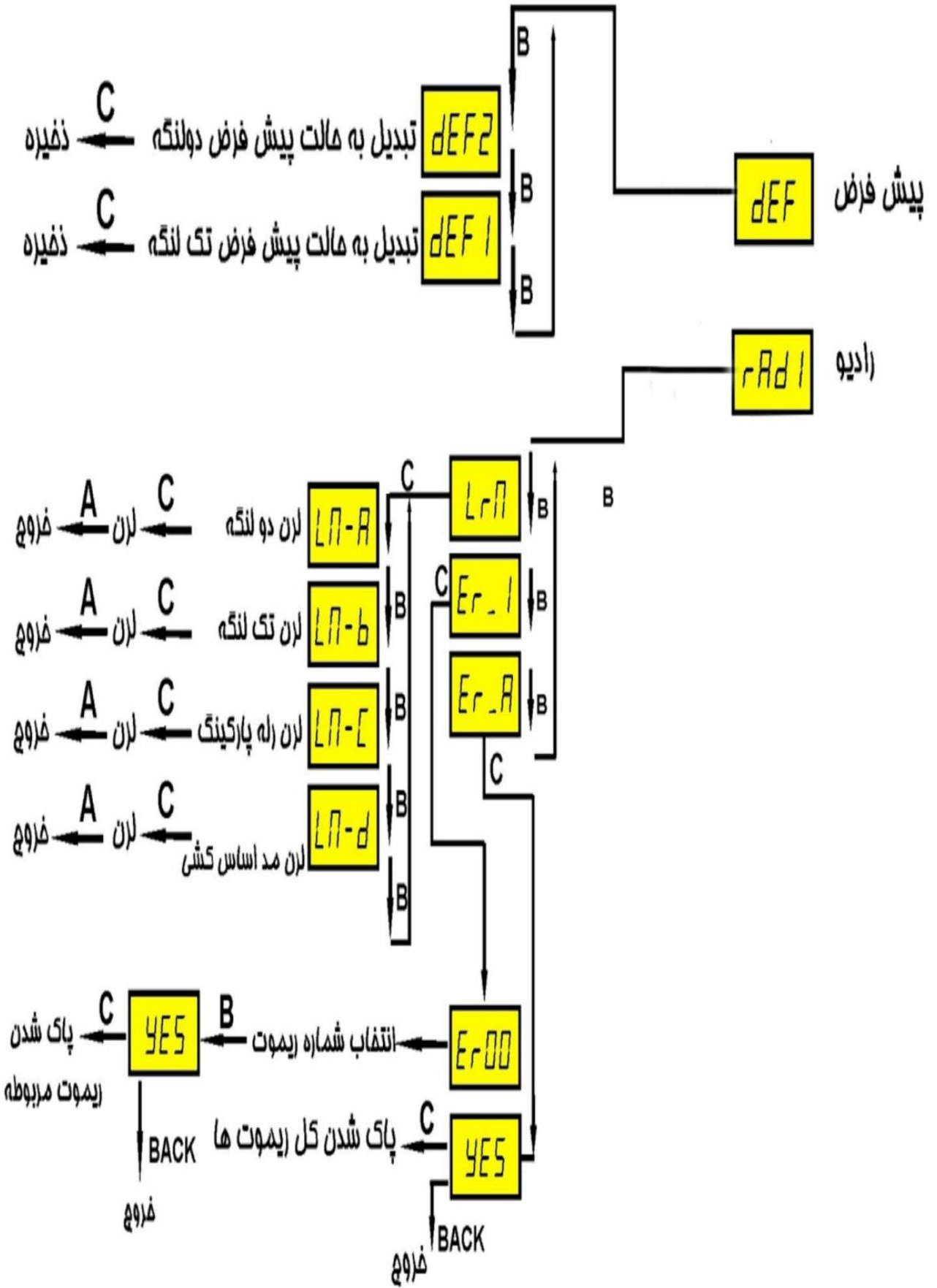


• توجه پس از خروج از منو  
توسط کلید A پارامترها به  
صورت اتوماتیک ذخیره میشود

منوی اصلی

دکمه A







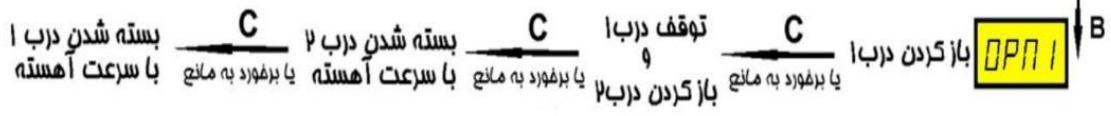
پارامترها

PAR-A

| توضیحات                                                | پیش‌بینی | ماکزیم | مقدار اولیه |
|--------------------------------------------------------|----------|--------|-------------|
| B ↓ E_01 (زمان باز شدن درب ۱)                          | 0        | 99.9   | 15          |
| B ↓ E_02 (زمان باز نشدن درب ۲)                         | 0        | 99.9   | 15          |
| B ↓ E_R1 (مقدار دور آهسته در باز شدن درب ۱)            | 0        | 100 %  | 30 %        |
| B ↓ E_R2 (مقدار دور آهسته در باز شدن درب ۲)            | 0        | 100 %  | 30 %        |
| B ↓ E_b1 (مقدار دور آهسته در بسته شدن درب ۱)           | 0        | 100 %  | 20 %        |
| B ↓ E_b2 (مقدار دور آهسته در بسته شدن درب ۲)           | 0        | 100 %  | 20 %        |
| B ↓ E_C1 (مقدار استارت با دور آهسته در بسته شدن درب ۱) | 0        | 100 %  | 0 %         |
| B ↓ E_C2 (مقدار استارت با دور آهسته در بسته شدن درب ۲) | 0        | 100 %  | 0 %         |
| B ↓ S_51 (تنظیم سرعت اصلی درب ۱)                       | 50       | 100    | 100         |
| B ↓ S_52 (تنظیم سرعت اصلی درب ۲)                       | 50       | 100    | 100         |
| B ↓ S_N1 (تنظیم دور آهسته درب ۱)                       | 1        | 80     | 25          |
| B ↓ S_N2 (تنظیم دور آهسته درب ۲)                       | 1        | 80     | 25          |
| B ↓ S_N3 (تنظیم دور آهسته استارت درب ۱)                | 1        | 80     | 25          |
| B ↓ S_N4 (تنظیم دور آهسته استارت درب ۲)                | 1        | 80     | 25          |
| B ↓ FNL1 (تنظیم میزان جریان کشی در بی باری درب ۱)      | 1        | 100    | 5           |
| B ↓ FNL2 (تنظیم میزان جریان کشی در بی باری درب ۲)      | 1        | 100    | 5           |
| B ↓ F_L1 (تنظیم میزان فشار در برهمورد با مانع درب ۱)   | 1        | 100    | 6           |
| B ↓ F_L2 (تنظیم میزان فشار در برهمورد با مانع درب ۲)   | 1        | 100    | 6           |
| B ↓ E_AC (بسته شدن فودکار (ثانیه))                     | 0        | 1800   | 90          |
| B ↓ E_CP (بسته شدن فودکار پس از عبور از پیشم (ثانیه))  | 0        | 99     | 10          |
| B ↓ E_dP (تأخیر عملکرد پیشمی برای عابر (ثانیه))        | 0        | 4.0    | 0.6         |
| B ↓ E_0d (تأخیر در باز نشدن درب ۲ (ثانیه))             | 0        | 100    | 2           |
| B ↓ E_Cd (تأخیر در بسته شدن درب ۱ (ثانیه))             | 0        | 100    | 6           |

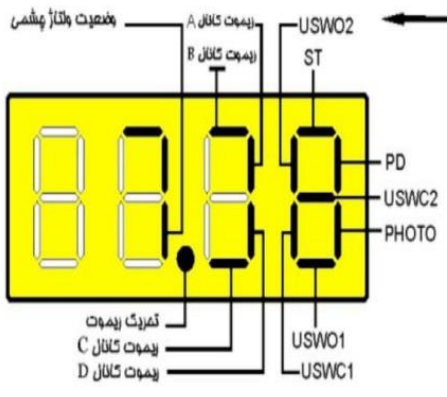
| توضیحات                                                                                           | پیش‌بینی | ماکزیم | مقدار اولیه |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|-------------|
| B ↑ E_EC (انتخاب حالت دو کانال کانال A باز کانال B بسته)                                          | -        | -      | غیر فعال    |
| B ↑ E_DF (فعال سازی پیشمی در باز شدن)                                                             | -        | -      | غیر فعال    |
| B ↑ F_DP (تنظیم مقدار فشار در انتهای کار)                                                         | 1 %      | 100 %  | 100 %       |
| B ↑ E_Ed (فعال سازی فرمان خارجی تک لنکه)                                                          | -        | -      | فعال        |
| B ↑ E_Et (فعال سازی فرمان خارجی دولنکه)                                                           | -        | -      | فعال        |
| B ↑ E_Ut (فعال سازی تست موتورها قبل از حرکت)                                                      | -        | -      | فعال        |
| B ↑ E_LE (باز شدن قفل برقی توسط کانال D)                                                          | -        | -      | غیر فعال    |
| B ↑ S_5d (تنظیم شیب توقف)                                                                         | 1        | 10     | 1           |
| B ↑ E_CB (انتخاب نوع فرمان بستن: 0: بستن فقط با تایم و پیشمی، 1: بستن فقط با تایم، پیشمی و ریموت) | 1        | 0      | 1           |
| B ↑ E_PC (فعال سازی تست اولیه پیشمها)                                                             | -        | -      | فعال        |
| B ↑ E_Lt (تنظیم زمان قفل برقی)                                                                    | 1        | 3.0    | 0.2         |
| B ↑ E_CH (انتخاب نوع باطری: 0: شارژر خاموش، 1: شارژر ۱۲ ولت، 2: شارژر ۲۴ ولت)                     | 0        | 2      | 2           |
| B ↑ E_PA (زمان وصل (له) پارکینگ (دقیقه))                                                          | 0        | 10.0   | 0           |
| B ↑ E_FL (فلانشر فاقد مدار پیشمک زن)                                                              | -        | -      | فعال        |
| B ↑ E_NF (قطع عملکرد پیشمی در سرعت آهسته)                                                         | -        | -      | غیر فعال    |
| B ↑ E_Nt (تنظیم زمان اضافی در بسته شدن (ثانیه))                                                   | 0        | 90     | 90          |
| B ↑ E_NP (قطع فرمان توقف در باز شدن)                                                              | -        | -      | غیر فعال    |
| B ↑ E_rS (مرکت معکوس در باز شدن برای قفل برقی)                                                    | -        | -      | غیر فعال    |
| B ↑ E_PL (فعال سازی ملطف پیشمی: 0: فاقد پیشمی، 1: نرمالی باز، 2: نرمالی بسته)                     | 0        | 2      | 2           |
| B ↑ E_CS (فعال سازی فشار نهایی و تنظیم زمان فشار نهایی در بسته شدن: 0: غیر فعال (دهم ثانیه))      | 0        | 5.0    | 0           |
| B ↑ E_US (فعال سازی میکروسونوئیک: 0: فاقد میکروسونوئیک، 1: نرمالی باز، 2: نرمالی بسته، 3: مد BFT) | 0        | 3      | 0           |
| B ↑ E_Rt (تنظیم زمان اضافی در باز شدن (ثانیه))                                                    | 0        | 99     | 0           |
| B ↑ E_Pd (فعال سازی فرمان تک لنکه و تنظیم مقدار باز شدن برای عابر پیاده، درب ۱: 0: غیر فعال)      | 0        | 100 %  | 100 %       |

**A5E4** برنامه ریزی اتوماتیک

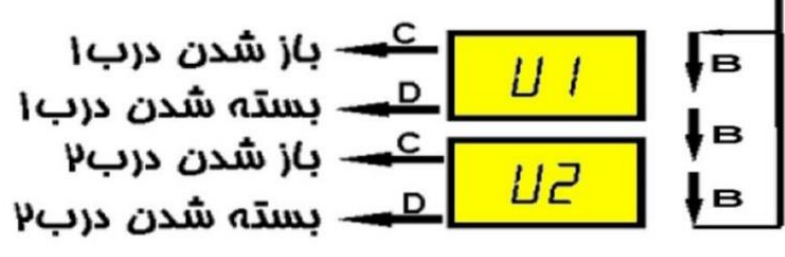


**I454** تست ورودی ها

**7-1** — B —>



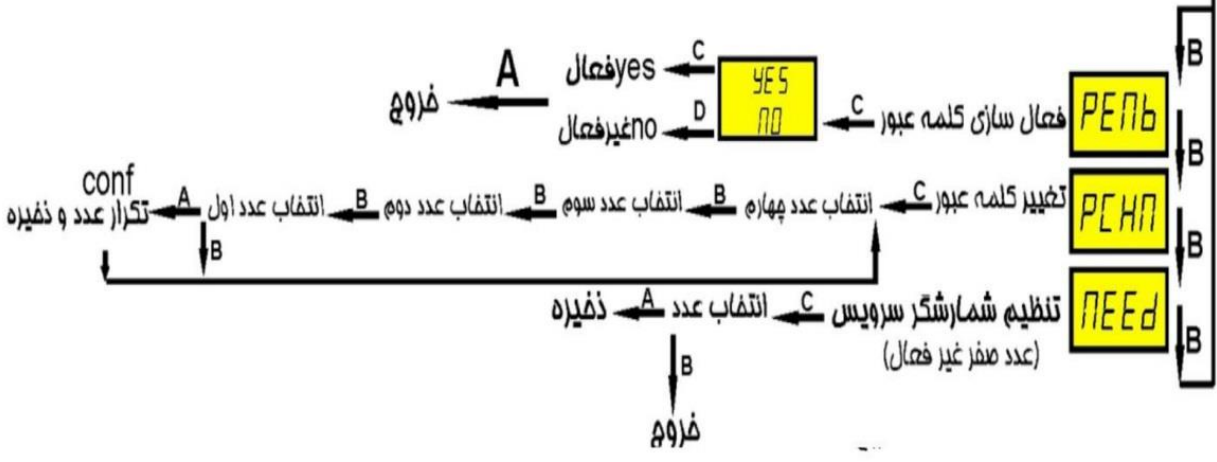
**J454** تست چک ها



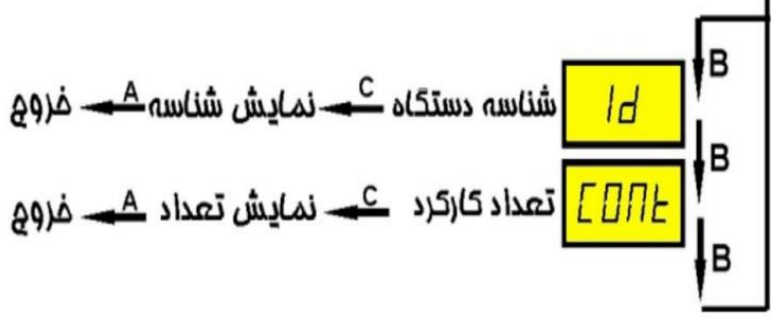
**bA44** تست ولتاژ باطری

**24.2** — B —>

**SECU** امنیت



**LOG** حافظه





### جدول پیغام‌های سیستم

| نوع پیغام | توضیحات                            | راهکار                                |
|-----------|------------------------------------|---------------------------------------|
| PErr      | خطای ولتاژ چشمی                    | خروجی ۲۴ ولت اتصال کوتاه              |
| StEt      | فرمان فارچی دولنگه                 |                                       |
| PEd       | فرمان فارچی تک لنگه                |                                       |
| ES_b      | کلید B تمریک شده                   |                                       |
| ES_c      | کلید C تمریک شده                   |                                       |
| ES_d      | کلید D تمریک شده                   |                                       |
| ES_E      | کلید BACK تمریک شده                |                                       |
| r_St      | کانال A ریموت تمریک شده            |                                       |
| r_Pd      | کانال B ریموت تمریک شده            |                                       |
| r_Pr      | کانال C ریموت تمریک شده            |                                       |
| r_LD      | کانال D ریموت تمریک شده            |                                       |
| PHDE      | چشمی تمریک شده                     |                                       |
| OPEN      | در مال باز کردن                    |                                       |
| CLOS      | در مال بستن                        |                                       |
| Err       | خطا                                |                                       |
| YES       | فعال                               |                                       |
| NO        | غیرفعال                            |                                       |
| UEEr      | هردو موتور قطع است                 | سیم‌های موتورها را چک کنید            |
| U2Er      | موتور ۲ قطع است                    | سیم‌های موتور ۲ را چک کنید            |
| U1Er      | موتور ۱ قطع است                    | سیم‌های موتور ۱ را چک کنید            |
| OH        | انجام شد                           |                                       |
| PASS      | کلمه عبور را وارد کنید             |                                       |
| CONF      | دوباره وارد کنید                   | کلمه عبور جدید را دوباره وارد کنید    |
| STOP      | درب با دور تند به مانع برخورد کرده | پارامترهای a1,a2,b1,b2 را (زیاد) کنید |
| SEr       | مالت سرویس                         | با سرویس کار یا شرکت تماس بگیرید      |





Sahand Gozar  
Automation



سهند گذر



تولید کننده درب های اتوماتیک برند سهند و الاروی

تلفن دفتر مرکزی ۰۲۱ - ۲۶ ۳۲۲ ۷۰۸