

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

جزوه آموزشی سیستم ترمکس 2201

تهیه و تنظیم: مصطفی احمدی

زمستان 92

راه اندازی سیستم ترمکس:

1- شفت قفل بالا باشد.

2- سیستم مربوطه را کالیبره کنیم. (گزینه 9 روی صفر)

بعد از کالیبره کردن مراحل زیر را انجام می دهیم:

3- گزینه 5 را روی 4 قرار داده تا باتری فعال باشد.

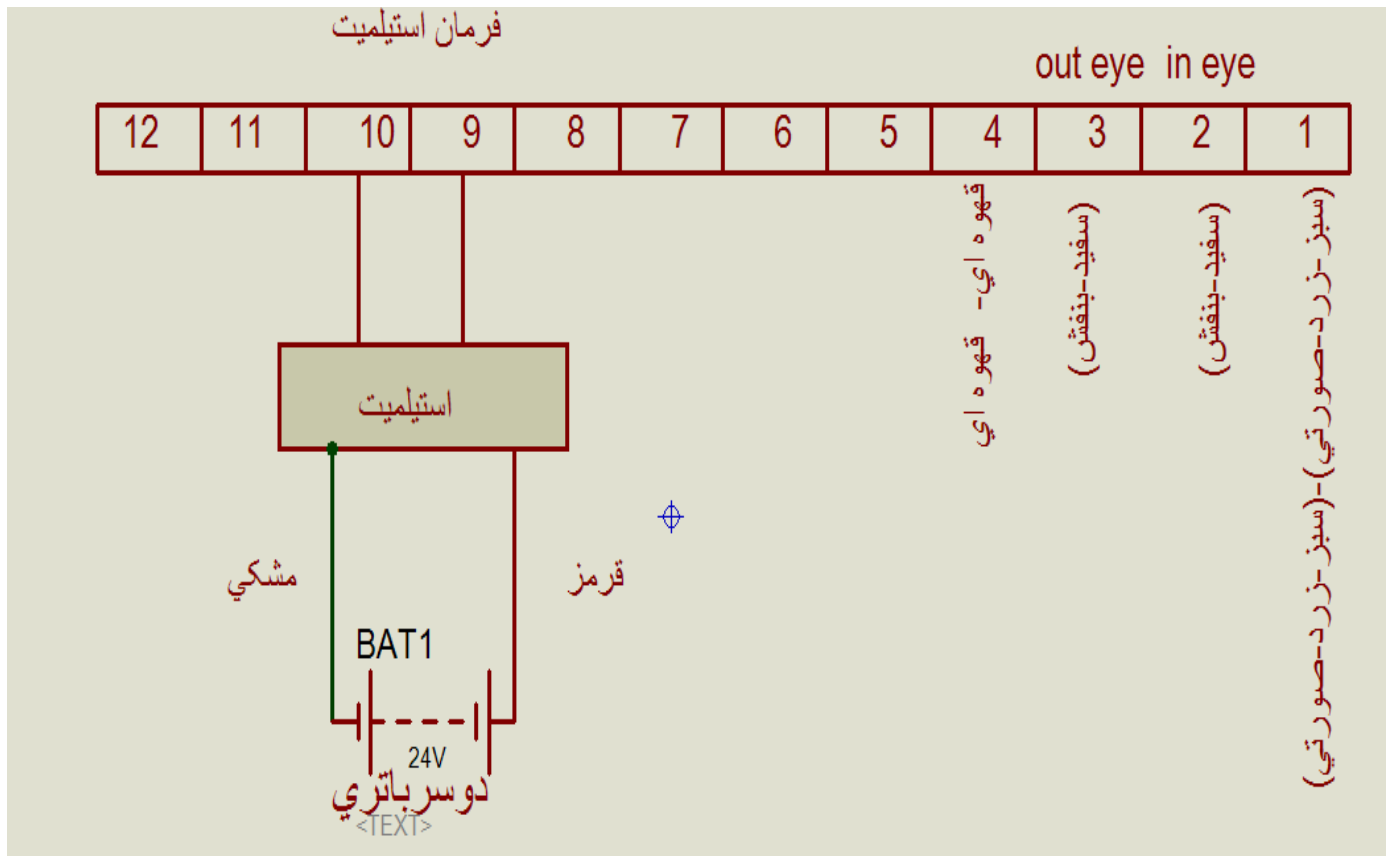
4- گزینه 4 را روی 7 قرار می دهیم که این قسمت مربوط به ترمز انتهای و ابتدای درب می باشد که در جدول مربوطه بیشتر توضیح داده خواهد شد و میتوان به درخواست مشتری تغییر داد.

5- گزینه 1 و 2 را روی عددیک قرار می دهیم (حداکثر سرعت) که این قسمت مربوط به سرعت باز بسته شدن درب می باشد.

6- تغذیه استیلیمیت از دو سرباتری تغذیه شود.

توجه: باتوجه به تجربه کاری خویش توصیه می شود که تنظیمات مربوطه درحالتی که درب بسته است صورت گیرد.

سیم کشی ترمینال کنترلباکس ترمکس باسنسور active eat:



نکته: توجه شود که حتما تغذیه استیلیمیت از دو سر باتری گرفته شود. علت آن عبارت است از اینکه درحالت قفل در صورتی که برق شهری قطع باشد کنترل باکس جهت صرفه جویی در مصرف باتری ارتباط خود را با باتری قطع می کند و تا وقتی که ترمینال 9 به 10 جumper نشود در بکار نخواهد کرد. پس اگر تغذیه استیلیمیت از کنترل باکس گرفته شود و کلید تعیین وضعیت درحالت قفل باشد بعد از قطع برق شهری پس از گذشت 2-3 دقیقه ارتباط باتری با کنترلباکس قطع می شود و در نتیجه استیلیمیت کار نخواهد کرد تا بتواند ترمینال 9 به 10 جumper کند.

جدول ایرادات:

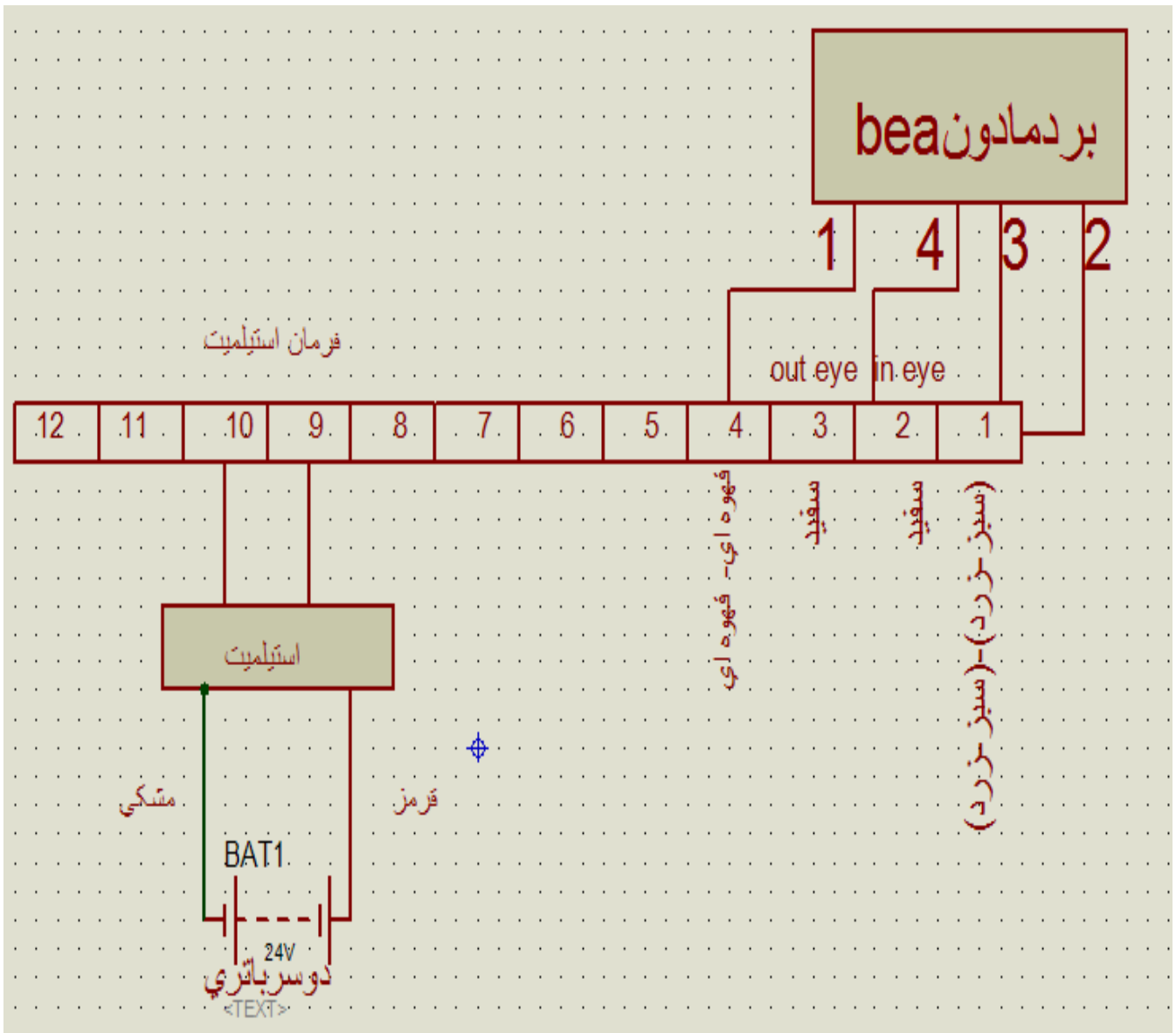
led	علت مربوطه	شماره ایراد
-----	قفل	E11
2	کلیدتعیین وضعیت	E21
4+3+2+1	انکودر یا موتور	E51
4+3+2+1	مرحله کالیبراسیون درست انجام نگرفته است یا ایراد مکانیکی	E54
3	مادون بین درب فعال شده است.	E41orE42
4+3+2+1	جریان برق بیش از حد روی موتور	E61
-----	باربیش از حد روی منبع تغذیه	E64
-----	موتور وصل نیست	E66

جدول تنظیمات:

0	عرض باز شو	از 5 تا 100 درصد قابل تنظیم است.
1	سرعت باز شو	حداکثر سرعت روی 1 می باشد.
2	سرعت بسته شدن	حداکثر سرعت روی 1 می باشد.
3	زمان باز ماندن	5/ ثانیه تا 120 قابل تنظیم است.
4	کاهش سرعت	ترمز ابتدا و انتها را مشخص می کند.
5	عملکرد باتری	گزینه 4 قرار داده شود.
9	0	کالیبره که حتما باید اجرا شود.
	1	ریست کارخانه - که اگر سه بار پشت سر هم انجام در ب حالت دستی پیدا می کند.
	4	تعداد دفعات باز شدن درب را نشان می دهد.
	5	تعداد ساعت کاری دستگاه را مشخص می کند.
	6	مدل درب را نشان می دهد.
	9	جهت گردش موتور را عوض می کند.
B		نیروی موتور در هنگام باز شدن

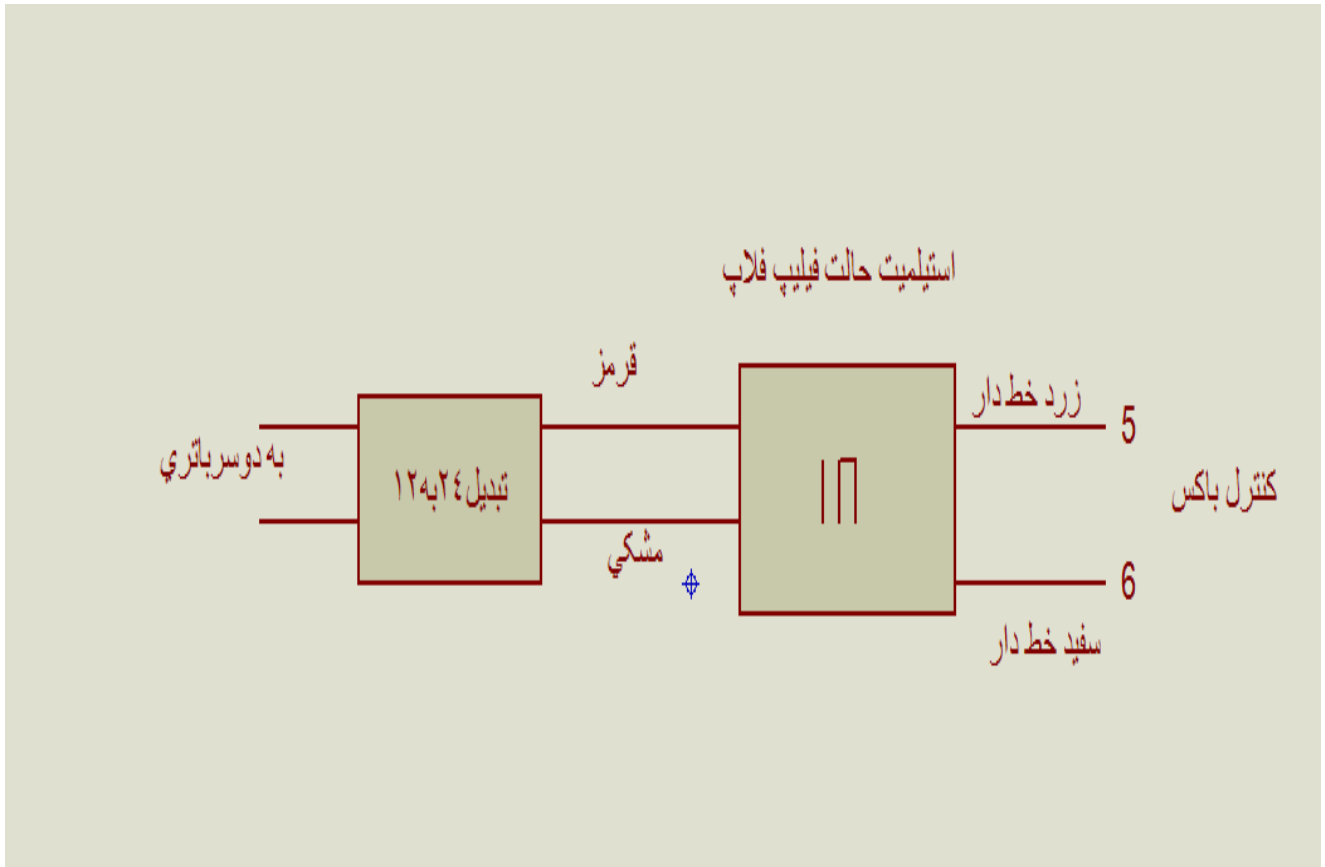
نیروی موتور در هنگام بسته شدن	C
-------------------------------	---

نصب چشم Bea و مادون به سیستم ترمکس:



قفل کردن باریموت:

ابتدا ولتاژ 24 ولت را تبدیل به 12 ولت می کنیم. اگر اینکار انجام نشود ولتاژ بالا باعث داغ شدن بوبین رله های استیلیمیت می شود که به مرور زمان باعث از کار افتادن استیلیمیت می شود. دوم اینکه استیلیمیت باید بصورت فیلیپ فلاپ استفاده شود (جمپر داخل استیلیمیت عوض شود). لازم به ذکر است کلید تعیین وضعیت در هر حالتی باشد فرمان قفل باریموت داده شود درب قفل می شود. و برای باز کردن قفل فرمان باز شدن قفل باریموت داده شود درب در حالت اتوماتیک قرار می گیرد.



قفل صفحه کلید:

اگر شماره های 5 و 6 را پشت کلید تعیین وضعیت جمپر کنیم صفحه کلید قفل می شود. البته می توان کلید مخفی در اختیار مشتری قرار داده تا در مواقع نیاز بتواند استفاده کند.

1	مشكي
2	قرمز
3	سبز
4	زرد
5	
6	

کلید تعیین وضعیت

تهیه و تنظیم: مصطفی احمدی